



משטרת ישראל
מערך סמפכ"ל



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נוהלי סמפכ"ל
מספר: 04.01.04	תת-פרק: ביטחון מידע	פרק: יחב"ם	
שם: יציאת שוטרים לחוץ לארץ – טיסות, הפלגות, נסיעות וכללי התנהגות			תאריך פרסום: 19/09/2023
			תאריך תחילה: 19/09/2023
			תאריך ביטול:
			נוסח: 2

1. כללי

- א. שוטרים הנמצאים בחו"ל בתפקיד ושלא בתפקיד עלולים לשמש יעד לפגיעה מצד גורמים עוינים.
- ב. על מנת לאפשר נסיעה ושהייה בטוחה של אנשי משטרה בחו"ל מנגישה היחידה לביטחון מידע באמצעות אפליקציית אזהרות מסע ייעודית את ההנחיות והעדכונים לגבי היעדים האסורים בחו"ל, זאת בהתאם להמלצות המטה לביטחון לאומי ועפ"י מדיניות פיקוד משטרת ישראל.

2. המטרה

להתוות כללים ליציאת אנשי משטרה לחו"ל בתפקיד ושלא בתפקיד, על מנת לצמצם את הסכנות הנשקפות לאנשי משטרה, הן בהיבט הפיזי והן בהיבט ביטחון המידע, זאת בעקבות אירועים ביטחוניים וניסיונות פגיעה בישראלים בחו"ל.

3. הגדרות

- א. **אזהרות מסע** – מידע אודות יעדים מאושרים/שאינם מאושרים/הגבלות ביעדים השונים בחו"ל.
- ב. **אפליקציית אזהרות מסע של יחב"ם** – אפליקציית משטרתית ייעודית המאפשרת לאנשי משטרה להגיש בקשה ליציאה לחו"ל ומנגישה עדכוני אזהרות מסע ליעדים השונים בחו"ל.
- ג. **בקשה ליציאה לחו"ל** – בקשה המוגשת באמצעות אפליקציית ייעודית או באמצעות פורטל שערי ידע ברשת "טליו".
- ד. **תדריך יציאה לחו"ל** – הנחיות לנקיטת אמצעי זהירות בחו"ל לאיש משטרה לשמירה על הביטחון הפיזי ועל ביטחון המידע בתפקיד ושלא בתפקיד.

א. בקשת יציאה מן הארץ

- 1) שוטר המבקש לצאת לחו"ל שלא בתפקיד, יגיש בקשה ליציאה לחו"ל באמצעות אפליקציה משטרתית ייעודית (אזהרות מסע), או לחילופין באמצעות המערכת הממוחשבת המשטרתית (פורטל שערי ידע) ברשת "טלי".
- 2) הגשת בקשה מקוונת ליציאה לחו"ל תיעשה עד 48 שעות טרם הנסיעה.
- 3) שוטר יעבור תדרוך גנרי בפורמט "קרא וחתום" באמצעות האפליקציה, בהתאם לרמת האיום ביעד המבוקש.
- 4) בסיום טיפול, מגיש הבקשה יקבל אינדיקציה לגבי סטטוס הטיפול בבקשה.
- 5) בבחירת יעד נסיעה לחו"ל, באחריות השוטר לוודא כי מסלול הנסיעה/טיסה/הפלגה אינו עובר ב/מעל מדינות שאינן מאושרות ובהתאם לאזהרות מסע.
- 6) במקרים הומניטריים/רפואיים יוכל השוטר להגיש בקשה חריגה לנסיעה למדינה או אזור אסור ע"ג פנייה בדבר שתועבר חתומה ע"י מפקד ישיר בחלוקה המפורטת להלן:
 - א) במקרים רפואיים חריגים יפנה השוטר באמצעות פניה בדבר לאישור קרפ"ר מ"י.
 - ב) במקרים הומניטריים/חריגים אחרים יפנה השוטר באמצעות פניה בדבר לקב"ט והבקשה תיבחן במטה יחב"ס.

ב. תדרוך טרם נסיעה

- 1) שוטר יעבור תדרוך גנרי בפורמט "קרא וחתום" באמצעות האפליקציה, בהתאם לרמת האיום ביעד המבוקש.
- 2) במקרים בהם ניתן אישור חריג בנסיבות מבצעיות/הומניטריות/רפואיות וקיים צורך לתדרך שוטר הנוסע בתפקיד ושלא בתפקיד – יעשה התדריך באמצעות הקב"ט הנוגע.
- 3) אם איש משטרה נוסע לחו"ל בתפקיד ויש ברשותו אמצעים משטרתיים מסווגים/ מידע משטרתית מסווג, הוא יתוודך ע"י קב"ט היחידה ויונחה לגבי ההתנהלות עם המידע/אמצעים בעת שהייתו בחו"ל.
- 4) משלחות משטרת ישראל יחויבו בתדרוך קב"ט כחלק מאישור הנסיעה. תיאום תדרכים באחריות קש"ח.
- 5) נסיעות מבצעיות יחויבו בתדרוך הקב"ט הנוגע.
- 6) בכל אירוע חריג ביעד/חיכוך או מגע ייזום מצד הרשויות ביעד הביקור יש לדווח לקב"ט עם החזרה לארץ (ראה פקודת המטא"ר 07.04.07 "יציאת השוטר לחוץ לארץ שלא בתפקיד" ופקודת המטא"ר 03.02.03 "נסיעת שוטר לחוץ לארץ בתפקיד").

ג. התנהגות במקרה של נחיתה במדינה שאסור לנחות בה

- 1) במקרה חירום בו מטוס נדרש לנחות במדינה בה קיים חשש לביטחון השוטר, יפנה השוטר לקברניט המטוס ויבקש לסייע בידו ולקחתו תחת חסותו.
- 2) בנוסף, על השוטר לבצע את הפעולות האלו:
 - א) יסתיר או ימסור את הדרכון לידי הקברניט כדי שהוא יסתירו.
 - ב) במקרה שהקברניט חייב להודיע על אזרחות נוסעיו ועל זהותם, יבקש ממנו להימנע מדיווח על נוכחותו כישראלי במטוס.

- ג) ישמיד כל חומר המעיד על תפקידו וכל פרט המסגיר את הלאום, כגון: כתובות, דברי דואר, היתר יציאה לחו"ל של צה"ל/משטרה, תכתובת בעברית, תמונות ופרטים אחרים על שירות בצה"ל/משטרה וכיו"ב.
- ד) במקרה של חנייה קצרה, רצוי להישאר בסיוע הקברניט, בתוך המטוס או לעבור מיד למטוס אחר הממריא מאותו נמל תעופה לארץ נייטרלית, מבלי לעבור תהליכי ביקורת גבולות ומכס.

5. תחומי אחריות

- א. ביצוע הנוהל ועמידה בדרישותיו – באחריות כלל השוטרים והמפקדים.
- ב. עדכניות הנוהל – באחריות יחב"ס/חו' ביטחון מידע.